

Etusivu

CHEPin kokoon taittuvia konttiratkaisuja käytetään autoteollisuudessa Euroopassa, Amerikoissa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella niin maiden sisäisiin kuin kansainvälisiin kuljetuksiin.

Kokoon taittuva kontti (FLC) on kehitetty nykyisten irtolastin kuljetuksessa käytettävien suurkonttien pohjalta. Se on suunniteltu erityisesti pienentämään tyhjiä konttien siirtelyä syntyviä kuluja, vähentämään tuotevaurioita ja parantamaan kuorman vakautta.

Sarjaan kuuluu erikorkuisia, alueellisten vaatimusten mukaisia kontteja, ja ne ovat useimpien autotehtaiden ja toimittajien hyväksymiä. Kokoon taittuvassa kontissa on kaksi luukkuja ja nelitierakenteinen pohja.



Ominaisuudet ja edut

Ominaisuudet

Taittuu pieneen tilaan kuljetusta ja varastointia varten
Vakiokokoinen malli on kevyt, tukeva ja eurooppalaisten standardien mukainen

Edut

Täysin kierrätettävät materiaalit vähentävät ympäristövaikutuksia
Vakiomitat soveltuvat automatisoituun tuotantoon ja linjaston telineisiin

Tekniset tiedot

Mitat - millimetreinä

	Pituus	Leveys	Korkeus
Ulkoiset	1200	1000	975
Sisäiset	1140	940	790
Kokoon taitettu	1200	1000	295

Nimelliskapasiteetti ja -paino

Enimmäiskapasiteetti	847 ltrs
Kuorman enimmäispaino	750 kg
Taaraipaino	51 kg

FLC 121097 - Classicin kanssa pinottuna enimmäistäyttömäärä on 500 kg.

Ominaisuudet ja pinoaminen

Pinotut kerrokset kuljetuksessa avattuna	3
Pinotut kerrokset kuljetuksessa kokoon taitettuna	10
Pinotut kerrokset varastointiin avattuna	5
Pinotut kerrokset varastointiin kokoon taitettuna	20

Lämpötila-alue

Vähintään/enintään	-20 °C / 40 °C
--------------------	----------------

Huomautuksia

Materiaalit

Pohja: Polypropeeni

Luukut: Polypropeeni

Laidat: Polypropeeni

Luukkujen saranat: - suurtiheyspolyeteeni

Sivujen pidikkeet: Polyoksimetyleni

Tunnisteiden pitimet: Suurtiheyspolyeteeni

Käsittely

Kun konttiin lastataan kerroslevyjä, alustoja tms. automatisoidusti, varmistetaan esteetön lastaus noudattamalla enimmäiskokoa 1 102 x 900 mm

Kontti nostetaan haarukkatrukilla pohjalavan nostoaukkoja käyttäen. Haarukoiden tulee kannatella koko pohjaa kohtisuorassa

Kontteja ei saa vetää tai työntää maata pitkin

Kansi tulee pitää kontissa koko ajan

Älä käytä pumppukärryä pitkien sivujen kautta, etteivät jalaket vahingoitu.

Luukkuja avatessa työnnä sisäänpäin ja sitten nosta.

Käyttösuositukset

Autojen osat, esim. katalysaattorit, johtosarjat, roiskeläpät, polkimet, jäähdytinten säleiköt